

**INFRASTRUTTURE LOMBARDE S.P.A.**

**ORDINANZA N. 1/2016**

**INTERVENTI DI PARZIALIZZAZIONE TEMPORANEA DEL  
COLLEGAMENTO DELLA S.S. 11 DA MOLINO DORINO  
ALL'AUTOSTRADA DEI LAGHI A8 PER ATTIVITA' DI ADEGUAMENTO  
DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFROMA.**

\* \* \* \* \*

Il sottoscritto Ing. Paolo Fanello, in qualità di Direttore dell'Esecuzione ed in  
rappresentanza della società Infrastrutture Lombarde S.p.A., delegata ai sensi della  
convenzione sottoscritta con Regione Lombardia alla gestione del Collegamento della  
S.S. 11 da Molino Dorino all'autostrada dei Laghi A8,

**CONSIDERATO**

- che, per eseguire in sicurezza le lavorazioni in oggetto, si rendono necessarie  
specifiche limitazioni alla circolazione stradale.

**VISTI**

- gli articoli 5 e 6 del vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) e s.m.i.;
- il regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada  
(D.P.R. 495/1992) e s.m.i.;
- il D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recante  
"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di  
strada, da adottare per il segnalamento temporaneo") e s.m.i.;
- la richiesta di Eureka Consorzio Stabile ricevuta a mezzo PEC  
il 25 gennaio 2016.

**ORDINA**



a partire da martedì 26 gennaio 2016 e limitatamente al solo periodo diurno dalle ore 7:00 alle ore 17:00 fino al termine delle attività previste entro lunedì 1 febbraio 2016, salvo avverse condizioni meteo che pregiudichino le lavorazioni in sicurezza ovvero l'esecuzione a regola d'arte delle attività; la parzializzazione su un'unica corsia della carreggiata sud (direzione Molino Dorino) mediante la chiusura della corsia di marcia tra le progressive chilometriche 5+000 circa e 5+500 circa con ricorso agli schemi rappresentati nella Tavola 16 del D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo").

Si demanda alla società Eureka Consorzio Stabile, richiedente della presente Ordinanza, ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale di cui ai sopra citati provvedimenti restrittivi alla circolazione.

Detta segnaletica di cantiere e relativi dispositivi d'illuminazione previsti nel contesto dei provvedimenti restrittivi di cui sopra, dovranno essere rigorosamente conformi al Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 495/1992) e al D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo").

#### FA OBBLIGO

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

\* \* \* \* \*

La presente ordinanza avrà validità permanente e resterà in vigore sino alla sua revoca ovvero salvo completamento anticipato dei lavori.





Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà intercorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione del provvedimento medesimo, presso il Tribunale Amministrativo Regionale di competenza.

Entro il medesimo termine può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero competente, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento emanato con D.P.R. n. 495/1992.

\* \* \* \* \*

La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet di Infrastrutture Lombarde e consultabile all'indirizzo [www.ilspa.it/gestione\\_ss11](http://www.ilspa.it/gestione_ss11).

Milano, 25 gennaio 2016

Infrastrutture Lombarde S.p.A.

Il Direttore dell'Esecuzione

Ing. Paolo Fanello

