

La manovra

La giunta del Pirellone approva il bilancio «Nuovi sconti fiscali»

■ Continua la politica di riduzione fiscale da parte di Regione Lombardia, la cui Giunta ha approvato ieri il «Progetto di Legge di Bilancio, Finanza e Semplificazione, Davide Caparini, ora il documento passerà al vaglio delle Commissioni Consiliari, per poi attendere il voto finale in Consiglio regionale a metà dicembre.

Per quanto riguarda nello specifico gli investimenti previsti dalla manovra di bilancio 2020-2022 approvata in Giunta, gli investimenti aggiuntivi avranno un valore di circa 159 milioni nel 2020 e di circa 181 milioni annui sia nel 2021 che nel 2022, destinati alle misure prioritarie già individuate nel programma di governo regionale. Inoltre nel 2020 la Lombardia potrà fare affidamento anche su nuove risorse, tra cui 39,4 milioni di euro per il prossimo anno e 143 milioni sino al 2034 per le politiche ambientali.

«È l'inizio di un percorso - spiega l'assessore [Caparini](#) - che si arricchirà del contributo del Consiglio Regionale anche alla luce della manovra di bilancio statale. A tal fine, stiamo lavorando a nuovi incentivi fiscali su bollo auto e le altre entrate re-

gionali per alleviare il carico fiscale dei lombardi. Sottolineo l'attenzione al sostegno alle famiglie e alle attività produttive (85 milioni nel triennio per incentivi alle imprese e 33 milioni nel triennio per il sostegno nel settore del commercio), oltre alle politiche per lo sviluppo sostenibile che guardino alla tutela dell'ambiente (24 milioni nel triennio)».

Tra i temi centrali verrà dato spazio alla messa in sicurezza di territorio (47 milioni nel 2020, 45 milioni nel 2021 e 33 milioni nel 2022), con particolare attenzione ai Piccoli Comuni e a quelli di montagna (21 milioni nel triennio per interventi a favore della montagna); interventi in materia di ordine pubblico e sicurezza urbana (8,2 milioni nel triennio di risorse correnti); i Grandi eventi come il Gran Premio di Monza (15 milioni) e le Olimpiadi 2026 e le ratifiche delle intese interregionali delle ciclovie. Particolare attenzione sarà rivolta al pieno utilizzo delle risorse comunitarie.



[Davide Caparini](#) (Ftg)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

