

**CANTIERE** RIAPPROVATO IL SECONDO ATTO AGGIUNTIVO

FERMO DA 5 ANNI

# Pedemontana, via libera

# dal Cipe

- MILANO -

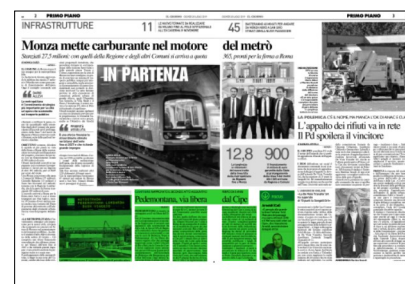
**PEDEMONTANA** si rimette in carreggiata con il via libera del Cipe.

Ieri il Comitato interministeriale per la programmazione economica ha riapprovato il secondo atto aggiuntivo alla convenzione fra Apl e Cal, la Spa al 50% di Regione Lombardia e Anas che gestisce le concessioni autostradali e con esse le sorti di Brebemi, Teem e Pedemontana. Al via libera dovranno seguire altri due passaggi importanti come i relativi decreti di Mit e Mef, che la Corte dei Conti dovrà registrare entro settembre, per poi sbloccare la gara per il completamento dell'autostrada da Malpensa alla Bergamasca per la fine dell'anno. Oggi infatti i lavori sono fermi a Lentate sul Seveso: occorre realizzare ancora tutte le tratte B2 e C, mentre la tratta D del Vimercatese potrebbe essere stralciata.

Un iter, quello dell'atto che integra le previsioni del piano originario, rimasto bloccato per 5 anni a Roma da un susseguirsi di richieste di modifiche da parte dei due ministeri coinvolti (Mit e Mef), ripetute sottoscrizioni delle parti, due diversi decreti interministeriali di approvazione, contenziosi al Tar per i ritardi, fino ai rilievi della Corte dei Conti sulla firma digitale. Finché ad aprile i ministri Toninelli e Tria hanno sottoscritto un nuovo decreto interministeriale di approvazione. Atto bloccato però nuovamente dalla Corte dei Conti, che nell'adunanza del 25 giugno ha deciso di ricusare il visto e la registrazione del decreto, chiedendo una nuova deliberazione del Cipe a causa di alcune modifiche inserite nel 2016 e dello slittamento dei tempi.

La delibera di ieri sblocca un cantiere del valore di 1,6 miliardi di euro (l'opera complessivamente ne vale 4 e mezzo), di cui 800 milioni derivanti dalla defiscalizzazione, mentre nei giorni scorsi la Regione ha deciso di prevedere 600 milioni a titolo di garanzia su eventuali mancati introiti dalle tariffe. E per recuperare tempo, Apl potrebbe pubblicare i bandi di prequalifica per le gare di finanziamento e general contractor. Soddisfatti i lombardi. «Grazie a noi arrivato lo sblocco di 1,6 miliardi e l'opera può ripartire», esulta Paolo Grimoldi, deputato e segretario della Lega Lombarda.

**M.Guz.**





**LAVORI** Mancano ancora 57 chilometri, ma la tratta D potrebbe saltare



### Arnoldi (Cal)

«È passata alla grande la linea Fontana-Terzi. Mancano dei passaggi ma siamo ottimisti: il Mit e il Mef sono stati celeri col Cipe», dice Gianantonio Arnoldi, amministratore delegato di Cal.

