

# Oscurata la «app» dei pendolari

di **Sara Bettoni**

**T**renitalia contro la app Trenit!. La società di trasporti contesta l'uso dei propri dati relativi a corse e tariffe dei treni: «Vengono sfruttati a scopo di lucro». Si è rivolta al tribunale civile, che ha adottato un provvedimento

cautelare e imposto a Trenit! di togliere le informazioni sulle corse delle Ferrovie dello Stato. Ma i responsabili della app replicano: «Il nostro operato è lecito». Preoccupazione tra i pendolari che consultavano la piattaforma online.

a pagina 7

## Trenitalia contro l'app dei pendolari «Uso illegittimo dei nostri dati»

### Fs fa causa a Trenit. L'ideatore: noi in regola

«Servizio temporaneamente sospeso». Da venerdì scorso i pendolari lombardi — e non solo — leggono questo messaggio sul portale di Trenit. Niente orari dei treni, niente tariffe delle corse. Preoccupazione visibile nelle varie chat e pagine Facebook su cui si confrontano i viaggiatori: «Che succede? Come monitoriamo ora i nostri treni?». La app, fondata dall'imprenditore italiano Daniele Baroncelli e attiva da maggio 2014, fornisce i dati relativi al servizio di varie imprese ferroviarie. Tra queste Trenitalia, che ha deciso di rivolgersi agli avvocati per contestare l'operato della piattaforma. «Non vuole che pubblichiamo i dati (pubblici) dei suoi treni — spiegano i responsabili di Trenit in un comunicato online — rite-

nendo che l'uso che ne facciamo sia illegittimo in quanto non autorizzato».

Il tribunale civile a cui si è rivolta Trenitalia la settimana scorsa ha adottato un provvedimento cautelare e ha imposto alla app di togliere le informazioni relative alle corse delle Ferrovie dello Stato, pena il pagamento di penali per ogni giorno di trasgressione. Rimandata a settembre la decisione finale. Perché questa azione legale? Da Trenitalia contestano il fatto che Trenit usi i loro dati, pubblici, a scopo di lucro. Ulteriore problema, la comparazione delle tariffe, soprattutto per quelle tratte dove le «Freccie» di Trenitalia hanno come concorrente l'operatore Italo. Il confronto non sarebbe completo:

«Mancano alcune promozioni» contesta la controllata di Fs. La causa, secondo Trenitalia, è stata fatta anche a tutela dei viaggiatori che devono avere l'opportunità di scegliere la tariffa più conveniente.

Accanto al provvedimento cautelare, il giudice ha riconosciuto la mancanza di confronto equilibrato. Nessun problema invece per tutte quelle app che, pur riportando i dati di Trenitalia, non



sono a scopo di lucro. Autorizzate ovviamente le applicazioni con cui è stato stretto un accordo commerciale. Baroncelli e il suo team sono invece certi di essere nel pieno rispetto delle norme. «Siamo convinti che il nostro operato sia pienamente lecito e non arrechi alcun danno agli operatori ferroviari — affermano nella nota —. Al contrario, pensiamo che il nostro uso dei dati pubblici relativi al trasporto ferroviario arrechi un vantaggio agli operatori (visto che promuove i loro servizi)». Hanno tuttavia scelto di fermare la app, per ora. «Nel frattempo che il ricorso venga deciso, siamo costretti a sospendere il servizio. Abbiamo fiducia nel fatto che la giustizia italiana possa risolvere questo contenzioso nel migliore interesse di chi fa impresa e di chi viaggia in treno».

Nei cinque anni di attività, Trenìt ha raggiunto una buona fetta di pendolari. Sono circa tre milioni gli utenti che l'hanno scaricata sul cellulare, con una media di voto di 4,8 «stellette». Basta dare un'occhiata ai messaggi che si stanno scambiando in queste ore i pendolari per verificare il successo del servizio. La startup invita gli utenti a non cancellare l'applicazione e a seguirla sui propri canali *social*. Trenìt, pur fondata da un italiano, è di diritto inglese e fa parte dell'incubatore TechHub London. È gratuita per gli utenti e supportata da annunci pubblicitari. Tra i progetti, almeno fino a prima del contenzioso, l'estensione del servizio in Europa. L'ideatore ha lanciato sette mesi fa un altro portale, AltaVelocita.it, dedicato al confronto delle tariffe tra le «Frecce» e Italo. Anche qui da ieri non sono più riportati i prezzi relativi alle corse offerte da Trenitalia.

**Sara Bettoni**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Confronto



- La app Trenit è attiva da maggio 2014. Il servizio, con 3 milioni di utenti, è gestito da una startup di diritto inglese



- La app ufficiale di Trenitalia, che conta oltre un milione di utenti, dà informazioni sia sui treni regionali sia sulle «Freccie»