

## Auto con scatola nera

Sì alle deroghe  
per i diesel  
dentro Area B

■ Il Comune cede alle richieste della Regione, e dice sì alla circolazione in Area B delle vecchie auto diesel, a patto che installino la scatola nera che conteggia i chilometri percorsi. Ci sarà un limite annuo, ancora da definire. Si parte nel 2020.

servizio → a pagina 34

## Vince la linea della Regione

Il Comune cede su Area B:  
deroghe ai vecchi diesel

Le auto Euro3 ed Euro4 potranno circolare se avranno la scatola nera

■ Le auto inquinanti che monteranno la scatola nera della Regione potranno circolare anche all'interno dell'Area B di Milano. L'accordo tra Palazzo Lombardia e Palazzo Marino è stato trovato ieri sera nel corso del "Tavolo sull'aria". Resta da definire la quantità di chilometri percorribili, ma l'accordo politico c'è e dovrebbe trovare uno sbocco già a gennaio del prossimo anno.

La scatola nera consente alle auto considerate inquinanti (benzina euro 0 e diesel euro 0,1,2 e 3) di circolare nonostante i divieti, ma per un numero limitato di chilometri l'anno. Per controllare il chilometraggio la Regione monta su queste vetture una scatola nera (il progetto si chiama Move-in). E proprio questo strumento sarà fondamentale per l'ingresso, limitato, anche in zone come l'Area B di Milano.

L'altro dato importante è che a vincere, almeno questa volta (e per fortuna) è stato l'approccio sostenibile dell'assessore **Raffaele Cattaneo** rispetto a quello estremista dell'omologo milanese Marco Granelli. «Abbiamo definito un accordo politico con il Comune di Milano e in generale con

i Comuni lombardi nella prospettiva di poter utilizzare Move-In (così Regione ha chiamato la scatola nera, ndr) nelle zone a traffico limitato motivate da ragioni ambientali, al fine di garantire ai cittadini semplicità e uniformità di regole. Abbiamo bisogno - spiega Cattaneo - di comportamenti virtuosi e rispettosi per l'ambiente, ma con regole facilmente comprensibili per i cittadini». Nel comunicato finale Cattaneo ha anche ricordato il successo fin qui avuto da Move-in: «I dati sono molto interessanti: il totale delle adesioni si attesta a 3.372 veicoli e un terzo di questi, 1.133 sono già stati installati e sono operativi. Sono soprattutto le auto euro 3 diesel - prosegue l'assessore - quelle maggiormente interessate, con adesioni pari a 2.479. Evidentemente sono i possessori di auto più recenti che hanno maggior bisogno di poterle utilizzare e sono più in difficoltà a sostituirle».

Come detto uno dei nodi dell'accordo è la quantità di chilometri percorribili nelle zone a traffico limitato. Regione propone il 30% del totale. Il Comune è su posizioni molto più conservative.

Spiega Marco Granelli sui social: «La volontà di trovare un accordo fra quanto propone l'assessore all'Ambiente della Regione e l'amministrazione milanese c'è. Bisogna però che il numero di chilometri di percorrenza concessi ai veicoli inquinanti siano effettivamente solo da "uso occasionale"». E ancora: «A Milano c'è un buon trasporto pubblico e dobbiamo incentivare un vero ricambio dei veicoli anche dando la possibilità di ricorrere ai contributi regionali o comunali. Per Milano "uso occasionale" significa già oggi 25 giorni anno e cioè 1000 km o poco più, quindi non i 9/7 mila chilometri all'anno che propone la Regione, ma che sono improponibili sul territorio milanese. Move-in può funzionare se sul territorio c'è una rete di telecamere».



re che blocca i veicoli inquinanti. Altrimenti serve solo a misurare, non a diminuire le emissioni fermando i veicoli inquinanti».

Unico appunto, i 7-9 mila chilometri di cui parla Granelli, sono quelli totali che un'auto può fare in tutta Regione Lombardia nell'arco di un anno e non quelli che il Pirellone vuol far percorrere all'interno di Area B.

**FA.RUB.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## LE REGOLE

### AREA B

#### ACCESSO VIETATO

- auto diesel Euro 0,1,2,3 e diesel Euro 4 senza filtro antiparticolato

Dal 2020 le vecchie auto diesel con scatola nera potranno circolare in Area B fino a un massimo di chilometri ogni anno (*quantità da definire*)

- **3.372 auto** che hanno richiesto di montare la scatola nera
- **2.479 auto** Euro3 che hanno richiesto la scatola nera
- **1.133** scatole nere già montate

**Area B**

**Area C**

**Valichi**

P&G/L