

# Ztl, treni speciali e Piano sicurezza Monza si prepara all'onda dei tifosi

## Allestiti cinque parcheggi, navette per i fan

### La sperimentazione

La centrale Interforze dell'Autodromo utilizzerà il «Cruscotto emergenze» online

Scatta il piano straordinario della mobilità per il Gran premio di Monza. Il Comune, in accordo con la Prefettura, ha attivato il dispositivo viabilistico per gestire accoglienza e traffico durante i tre giorni della gara. Per l'invasione dei fan della Formula 1 sono stati allestiti cinque maxi parcheggi per un totale di 6 mila e 400 posti auto collegati all'Autodromo, all'interno del Parco, con bus navetta. Le stime parlando di 180 mila tifosi in arrivo fra venerdì e sabato. «Monza è pronta ad accogliere i tanti appassionati del mondo dei motori — spiega il sindaco Dario Allevi — Il piano della mobilità garantisce spostamenti tranquilli e in sicurezza: a questo abbiamo aggiunto un parcheggio in più a Biassono e un'area dedicata ai bus in viale Stucchi per alleggerire ulteriormente il traffico».

I parcheggi sono divisi per colori: verde e marrone a Bias-

sono in via Parco (1.850 posti più 950), oro all'interno del Parco (mille posti), viola a Monza in via Martiri della Libertà (250 posti) e blu in viale Stucchi a Monza (2.300 posti), dove per la prima volta troverà spazio anche un'area per lo scarico dei passeggeri in arrivo in città con i bus turistici. Il servizio navetta è garantito per collegare i parcheggi blu e viola e per collegare la stazione ferroviaria attraverso la linea nera. Per il giorno della gara Trenord ha previsto un potenziamento del servizio di trasporto: sin dalle prime ore di domenica 21 corse straordinarie collegheranno Milano Porta Garibaldi e la stazione di Biassono-Lesmo Parco, la fermata più vicina all'Autodromo (ingresso D). Costo del biglietto: cinque euro, acquistabile anche on line. Tutte le informazioni, gli orari e i costi sono consultabili sul sito istituzionale del Comune di Monza ([www.comune.monza.it](http://www.comune.monza.it)). In vista dell'ondata di tifosi, anche la polizia locale metterà in strada un nutrito contingente di agenti. Grazie all'aiuto di ben dieci comandi esterni, fra venerdì e domenica il traffico di auto, moto,

bus, pedoni e bici sarà monitorato da circa 300 vigili, oltre 18 guardie ecologiche volontarie. Inoltre, per la prima volta, nella centrale operativa Interforze interna all'Autodromo verrà utilizzato il «Cruscotto emergenze», una piattaforma web pensata dall'assessorato all'Innovazione di Regione Lombardia e adottata dalla protezione civile di Monza per la gestione integrata delle informazioni provenienti da diverse centrali operative. «Testeremo anche a Monza questo strumento che potrebbe rivelarsi utile nella gestione dei grandi eventi che impattano sulla viabilità cittadina — spiega l'assessore alla Sicurezza, Federico Arena —. Stiamo lavorando per creare tutte le condizioni affinché il Gp sia un grande spettacolo, da vivere in condizioni di sicurezza e con disagi limitati».

Per quanto riguarda i costi straordinari del personale (circa 110 mila euro), la convenzione stipulata dall'amministrazione comunale stabilisce che saranno sostenuti dal gestore dell'impianto sportivo monzese.

**Riccardo Rosa**

© RIPRODUZIONE RISERVATA





#### **Parcheggi**

Per accogliere il pubblico sono state allestite cinque maxi aree per un totale di 6 mila e 400 parcheggi



#### **Ztl**

Il piano straordinario elaborato dal Comune di Monza prevede anche una zona a traffico limitato



#### **Trenord**

Previsto un potenziamento del servizio: 21 corse extra collegheranno Porta Garibaldi e la stazione di Biassono



#### **Agenti**

Dieci comandi esterni parteciperanno a gestire il traffico: in campo trecento vigili urbani