

AMBIENTE E MOBILITÀ

Area B, accesso con "Move-in"

Accordo tra Regione e Comune sull'uso della scatola nera per le auto



Le modalità entro gennaio 2020. Il sindaco ha invitato i cittadini ad un uso più razionale dei riscaldamenti

Regione e Comune hanno trovato l'accordo politico che consentirà, a chi installerà il dispositivo (la scatola nera) "Move-in" sulla propria auto, di percorrere un certo numero di chilometri all'interno di Area B. Il documento è stato siglato ieri a Palazzo Lombardia al Tavolo Aria, presieduto dall'assessore all'Ambiente e al Clima della Lombardia, [Raffaele Cattaneo](#), e al quale hanno partecipato i rappresentanti dei comuni e delle province interessati dalle limitazioni alla circolazione dei veicoli inquinanti e delle associazioni di categoria.

«Nei prossimi giorni, in sede tecnica, definiremo le modalità – ha detto l'assessore regionale Cattaneo –.

All'interno di queste zone come Area B si potrà percorrere solo una parte della deroga chilometrica complessiva che Move-in consente. Ad esempio, dei 7mila chilometri consentiti in tutto il territorio oggetto di limitazioni in [Regione Lombardia](#) ai veicoli Diesel Euro 3, se ne potrà percorrere solo una certa percentuale all'interno di queste aree oggetto di ulteriori limitazioni, come area B. Ho proposto il 30% e nei prossimi giorni definiremo i contenuti specifici. L'auspicio sarebbe riuscire ad avere l'operatività per gennaio 2020».

Sempre sul fronte contenimento dell'inquinamento, ieri è arrivato anche l'invito del sindaco Beppe Sala all'uso razionale dei riscaldamenti. Infatti, il primo cittadino ha chiesto a tutti i cittadini a usare con cautela il riscaldamento anche se da oggi (ieri), 15 ottobre, le caldaie dei condomini per legge posso-

no essere accese. Il «Faccio un invito a tutti i cittadini: domani (oggi) dovrebbe tornare il bel tempo, evidentemente va posta un pò di cautela per le nostre tasche e anche per l'ambiente – ha detto Sala –. Questo tema del 15 ottobre, di accensione delle caldaie, è totalmente anacronistico. Ieri sera c'erano ancora 19 gradi, viviamo in una realtà in cui il clima è cambiato anche da noi, un pò di saggezza e un pò di collaborazione non guasterebbero».

Intanto, crescono i passeggeri sulle linee della metropolitana di Milano. Da gennaio a settembre del 2019 sono aumentati del +4,7%, come ha reso noto ieri l'ingegnere Alberto Zorzan, direttore Operations di Atm, intervenendo in commissione a Palazzo Marino.

Nei primi 9 mesi del 2019 hanno viaggiato sulle linee metropolitane quasi 277 milioni di passeggeri, per un incremento del +4,7% rispetto ai primi nove mesi del 2018 (12,5 milioni in più di passeggeri). L'incremento maggiore di passeggeri lo registra la linea Lilla, la numero 5.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

