

Scatola nera, la Regione parte

L'assessore Granelli: troppi chilometri concessi ai veicoli inquinanti | ANASTASIO ■ All'interno

Una scatola nera contro lo smog

Rileva chilometri percorsi, stili di guida e permetterà di circolare oltre i divieti

IL SISTEMA

SI CHIAMA MOVE-IN
ACRONIMO DI MONITORAGGIO
DEI VEICOLI INQUINANTI

L'ATTIVAZIONE

IL DISPOSITIVO
POTRÀ ESSERE INSTALLATO
DAL PRIMO OTTOBRE

LA REGIONE

«Con questo sistema
si possono rottamare
le varie Area B e Area C»



NOVITÀ Il governatore **Attilio Fontana** e l'assessore **Raffaele Cattaneo** con la "scatola nera" di GIAMBATTISTA ANASTASIO

- MILANO -

DAL PRIMO DI OTTOBRE i proprietari di auto e veicoli commerciali altamente inquinanti potranno installare sui propri mezzi una scatola nera che consentirà di viaggiare tutto l'anno, nonostante i divieti antismog, ma solo per un numero prefissato di chilometri. A offrire questa possibilità è la **Regione Lombardia** attraverso il sistema **MoVe-In** presentato ieri dal governatore **Attilio Fontana** e dall'assessore all'Ambiente, **Raffaele Cattaneo**. Secondo quanto riferito dallo stesso Cattaneo questa soluzione interessa 1,3 milioni di veicoli in Lombardia. Meglio entrare nei dettagli, allora.

MOVE-IN è un acronimo che sta per "Monitoraggio dei veicoli inquinanti" e, come anticipato, consiste in un apparecchio che, una volta installato su un veicolo, registra non solo il numero di chilometri percorsi da quel veicolo ma anche dove li ha percorsi e lo stile di guida del conducente, quindi la quantità e l'intensità delle frenate e delle accelerazioni. Le une e le altre provocano, infatti, un au-

mento delle emissioni rilasciate dai veicoli. Questi dati viaggeranno a loro volta su un sistema satellitare e saranno gestiti da **Aria Spa**, la nuova società regionale nata dalla fusione di **Lombardia Informatica** e **Arca**, alle quali si aggiungerà **Infrastrutture Lombarde** nel 2020. I dati memorizzati e trasmessi dalla scatola nera al cervello di **Aria** consentiranno di monitorare diversamente il rispetto delle norme regionali contro l'inquinamento. Oggi succede infatti che i titolari di auto o veicoli commerciali **Euro Zero** a benzina ed **Euro 1, 2, 3** diesel non possano o non potranno circolare durante tutto l'anno o, a seconda dei casi, dal lunedì al venerdì, dalle 7.30 alle 19.30, nei mesi della cosiddetta stagione termica (da ottobre ad marzo). Dal primo ottobre, invece, i titolari di questo tipo di veicoli potranno circolare per un certo numero di chilometri a patto che installino sui mezzi la scatola nera che tiene il conto dei chilometri percorsi e aderiscano, quindi, al sistema **MoVe-In**. Per dotarsi di questo sistema occorrono 50 euro il primo anno (30 euro per l'acquisto della black box e 20 per il sistema di trasmissione e consultazione dati) e 20 euro gli anni successivi. Il chilometraggio libero concesso dalla Regione a chi aderisce va da un minimo di mille chilometri annui per chi ha auto **Euro Zero** a benzina o **Euro Zero** diesel fino ad un massimo di 9mila chilometri annui per chi ha veicoli commerciali **Euro 3** diesel. Se si ha uno stile di guida virtuoso si possono però ricevere chilometri aggiuntivi fino ad un massimo del 30% del chilometraggio complessivo consentito. Da qui la necessità che la scatola nera tenga memoria anche di eventuali accelerazioni e frenate improvvise. E non proprio virtuose. L'automobilista può verificare quanti chilometri ha percorso, dove e come li



ha percorsi attraverso un'applicazione web che dal primo ottobre si potrà scaricare sullo smartphone o sul tablet al link www.movein.regione.lombardia.it. L'entrata in vigore di MoVe-In farà via via decadere diverse deroghe alle norme antismog attualmente in vigore. Da qui il senso del provvedimento, secondo Cattaneo: «Siamo convinti che questo sistema basato sul controllo del chilometraggio possa produrre un risparmio di emissioni inquinanti superiore a quello garantito dal tradizionale sistema di deroghe e divieti. Abbiamo calcolato - aggiunge l'assessore - che se tutti aderissero a MoVe-In noi avremmo un risparmio ulteriore di 326 tonnellate di emissioni nocive all'anno rispetto a quanto avviene oggi». Dal senso pratico del provvedimento al senso politico, con il Comune di Milano nel mirino: «La Regione adotta per prima in Europa un sistema di contenimento dello smog non più basato su regole e sanzioni che penalizzano le fasce meno abbienti della popolazione, chiaramente impossibilitate a cambiare auto, ma su un utilizzo limitato e consapevole del mezzo.

Questa logica può, a nostro avviso, rottamare la logica di Area B e Area C».

giambattista.anastasio@ilgiorno.net
© RIPRODUZIONE RISERVATA

PALAZZO MARINO AVANTI CON AREA B

Ma Milano non ci sta: limitare di più l'utilizzo

- MILANO -

SULLE MISURE di contrasto allo smog non è ancora tempo di intesa tra la Regione e il Comune di Milano. **Raffaele Cattaneo**, assessore regionale all'Ambiente, nel presentare MoVe-In ha fatto sapere dell'interesse di Palazzo Marino per questa soluzione, già attuata a Milano per regolare l'accesso in Area B degli ambulanti, e ha auspicato che il Comune possa cogliere la scatola nera come un'occasione per superare sia Area B che Area C. In serata, però, ecco il commento dell'assessore milanese Marco Granelli: «Bene il metodo di MoVe-In, è lo stesso che stiamo sperimentando con gli ambulanti. Ma i limiti di chilometri sono esagerati: un veicolo Euro 3 diesel potrà fare, secondo la Regione, 7mila chilometri all'anno. Troppi. A nostro giudizio l'uso occasionale deve essere veramente occasionale: massimo 2mila chilometri all'anno per un diesel Euro 3 - spiega Granelli -. Per questo Area B continuerà a funzionare e vorremmo interloquire con Regione affinché si possa cercare un collegamento con MoVe-In, ma per noi il limite di chilometri sarà molto più basso. Altrimenti non serve a nulla. Non siamo contro la mobilità, ma vorremmo sconfiggere lo smog. E per questo servono regole stringenti e controllabili».

Gi.An.



I BENEFICI

Eliminate in un anno 326 tonnellate di fumi

Secondo Regione il controllo del chilometraggio può produrre un risparmio di emissioni inquinanti superiore a quello garantito da deroghe e divieti: è stato calcolato che se tutti aderissero a MoVe-In ci sarebbe un risparmio di 326 tonnellate di emissioni nocive all'anno rispetto a quanto avviene oggi

I bonus chilometrici

dati in Km/anno

TIPOLOGIE DI VEICOLI	AUTOVEETTURE MINIBUS	MEZZI COMMERCIALI LEGGERI	AUTOBUS E MEZZI COMMERCIALI PESANTI
Benzina euro 0	1.000 	2.000 	2.000 
Gasolio euro 0	1.000	2.000	2.000
Gasolio euro 1	2.000	4.000	4.000
Gasolio euro 2	4.000	6.000	6.000
Gasolio euro 3	7.000	9.000	9.000

L'EGO - HUB



I NUMERI

Un milione di auto

Il progetto promosso da Regione in Lombardia contro l'inquinamento coinvolgerà 1,3 milioni di veicoli privati e commerciali dagli euro 0 benzina fino agli euro 3 diesel



Come funziona

La scatola nera consente un utilizzo annuo da mille a 9mila km a seconda della classe del veicolo
Ma con uno stile di guida virtuoso si può avere il 30% di chilometri in più



I costi

Occorrono 50 euro il primo anno (30 euro per la "scatola" e 20 per il sistema di trasmissione e consultazione dati)
Gli anni successivi servono 20 euro

