

Norme e prescrizioni generali regolanti il transito dei Trasporti Eccezionali sulla Strada Regionale SR1 "Dell'Expo"

1. Il transito deve essere effettuato nel periodo indicato nell'autorizzazione o sua eventuale proroga, esclusi i giorni e gli orari di divieto fissati dai competenti organi ministeriali.
2. Sarà cura della ditta autorizzata adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare in ogni caso perdite del carico.
3. L'eventuale completamento del carico deve, sotto la responsabilità della Ditta, essere nei limiti di massa consentiti dalla autorizzazione e delle norme vigenti.
4. Il veicolo o trasporto eccezionale non deve superare le velocità indicate nella presente autorizzazione, nonché le ulteriori limitazioni di velocità annotate nelle prescrizioni particolari.
5. Il transito avverrà, di norma, in qualsiasi ora del giorno e della notte; eventuali obblighi e limitazioni orarie al transito stesso verranno imposti con prescrizioni particolari.
6. Il transito non può essere effettuato ove sussistono situazioni di menomazione per la sicurezza o di intralcio alla circolazione: traffico intenso, strada sdruciolevole, scarsa visibilità sia diurna che notturna, nebbia, neve, ghiaccio, ecc. Qualora tali condizioni sopravvengano a transito iniziato, il veicolo o trasporto eccezionale deve raggiungere il primo spazio idoneo alla sosta (piazzola, area di parcheggio, area di servizio) esistente nel senso di marcia con esclusione della corsia per la sosta di emergenza, ed ivi attendere il ristabilirsi delle normali condizioni di transitabilità.
7. Qualora sia prescritta la scorta di Polizia Stradale o quella tecnica e quest'ultima non sia disponibile, la Ditta è tenuta a prendere diretti accordi con il competente Comando di Polizia Stradale.
- 8. Su tutti i veicoli o trasporti eccezionali devono essere montati due o più dispositivi supplementari a luce lampeggiante gialla o arancione in modo da essere visibili sia anteriormente che posteriormente e quant'altro previsto dall'art. 11) del regolamento di attuazione del C.d.S. E' obbligatorio, inoltre, l'uso contemporaneo delle luci di posizione e dei proiettori anabbaglianti. Quando la larghezza del veicolo o trasporto eccezionale supera i metri 2,55, la dimensione eccezionale deve essere segnalata anteriormente e posteriormente con apposite luci di massimo ingombro, bianche anteriori e rosse posteriori. Tutti i dispositivi sopra elencati devono essere accesi sia di giorno che di notte, compreso il segnale di pericolo. Devono anche essere installati i pannelli posteriori di segnalazione retroriflettenti e fluorescenti.**
9. La Ditta è tenuta al pieno rispetto della normativa di legge regolante la circolazione dei veicoli.
La Ditta è altresì tenuta ad osservare, oltre le prescrizioni particolari retro indicate, anche le eventuali limitazioni e le ulteriori prescrizioni di transito che venissero impartite lungo il percorso dagli organi della Polizia Stradale e/o del "gestore".
10. L'autorizzazione è valida solo se il veicolo è in regola con la revisione annuale e con la copertura assicurativa richiesta da "gestore".
11. L'efficacia dell'autorizzazione è subordinata al pieno rispetto, durante il transito, degli obblighi e limitazioni localmente imposti ed evidenziati dalla segnaletica.
12. Qualora dietro il veicolo o trasporto eccezionale si formi un incolonnamento, il trasporto stesso deve essere fermato, in idonea posizione, onde consentire il deflusso del traffico accumulatosi.
- 13. Sui tratti di strada anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, nel caso di veicolo o trasporto eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, la circolazione deve svolgersi a senso unico alternato regolamentata con specifiche segnalazioni da effettuarsi a cura della scorta tecnica, ovvero con pilotaggio del traffico da parte della Polizia Stradale**
14. Ai fini dell'esatta individuazione di punti o tratti del percorso, sui quali debbano essere rigorosamente osservate parti colari modalità di marcia per la salvaguardia delle strutture stradali, può essere prescritto dal "gestore" che il transito venga effettuato con l'assistenza del proprio personale. Questo si limiterà a regolare le particolari modalità di marcia del trasporto nei punti o tratti previsti.
15. Il "gestore" ha facoltà di controllare, in qualsiasi momento ed a spese della Ditta, la rispondenza delle caratteristiche del veicolo o trasporto con quelle indicate nella presente autorizzazione. Allo scopo di effettuare tali controlli, il veicolo o trasporto può percorrere, dietro indicazione del personale del "gestore", tratti stradali non compresi tra quelli nella presente autorizzazione. Di ciò il personale del "gestore" farà esplicita annotazione nello spazio allo stesso riservato. Qualora per l'effettuazione di controlli si rendesse necessari o percorrere tratti di viabilità ordinaria, sarà cura della Ditta procurarsi le autorizzazioni relative.
16. Il conducente del veicolo/convoglio eccedente in massa, ovvero l'eventuale scorta, deve garantire che il transito sulle opere d'arte o su singole campate delle stesse, avvenga in assenza di altro veicolo o trasporto eccezionale.
17. Il conducente deve essere munito della presente autorizzazione e dei documenti ad essa eventualmente allegati. Tali documenti devono essere esibiti - a richiesta - al personale del "gestore".
18. Qualora il transito non possa essere effettuato entro la scadenza retro indicata, prima della scadenza stessa, la validità dell'autorizzazione può essere prorogata per un periodo non superiore a quello originariamente concesso.
19. In caso di inosservanza delle presenti norme e prescrizioni generali, nonché delle prescrizioni particolari, come pure di non corrispondenza di quanto autorizzato, decade la validità della presente autorizzazione, che sarà, pertanto, ritirata.
20. Nel caso sia prescritta la scorta ai sensi dell'art.16 comma 4° del regolamento di attuazione del Codice della Strada con Ditta abilitata ai sensi del D.M. 18.07.97, questa deve, immediatamente prima di partire o ripartire dopo eventuali soste, telefonare al Call Center (tel. 0240035551), per definire le modalità di transito. In caso di incolonnamento di veicoli (art.16 comma 1° D.M.18.7.97), in attesa di trovare idoneo luogo di sosta ove fermare il transito eccezionale per far defluire il traffico, il secondo veicolo si scorta, se prescritto, deve posizionarsi in modo tale da segnalare al traffico sopraggiungente l'incolonnamento formatosi o in presenza di curve a visuale preclusa, di gallerie o di dossi, segnalare il transito eccezionale stesso.