

Regione Col dispositivo deroga fino a 9 mila km

Il bonus scatola nera per le auto inquinanti

di **Giovanna Maria Fagnani**

Una «scatola nera» della Regione per misurare i chilometri fatti dalle auto più inquinanti (benzina Euro zero e diesel Euro zero, 1, 2 e 3) che oggi possono girare solo nel fine settimana e dalle 19.30 alle 7.30. Così da consentire dei bonus di circolazione che van-

no da mille a 9 mila km a seconda della motorizzazione. Un'iniziativa che non servirà a bypassare i divieti di Area B. L'assessore regionale Cattaneo: colpire lo smog, non la mobilità. E dal Comune Granelli replica: soglie eccessive.

a pagina 4

Bonus «scatola nera» Fino a novemila km per le auto inquinanti

Regione, deroga per chi la installa. Granelli: soglie alte

L'assessore Cattaneo
«Vogliamo colpire lo smog non la mobilità. Incentivi per 26,5 milioni alla rottamazione»

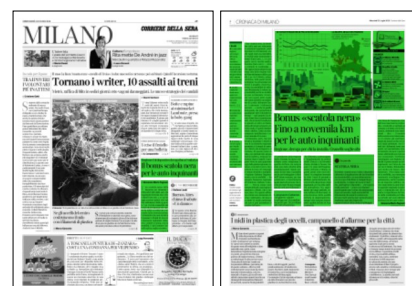
Una «scatola nera», da installare sulle auto per misurare le emissioni inquinanti, potrà riportare in circolazione, anche negli orari ora interdetti, le vecchie auto motorizzate a diesel (Euro zero, 1, 2 e 3) o quelle con le vecchie unità a benzina (Euro zero) — circa 1,3 milioni in Lombardia — che oggi possono girare in una vasta area della regione solo nel fine settimana e dalle 19.30 alle 7.30. Se il divieto, prima, «fermava» tutti questi veicoli, la Regione ha presentato ieri, invece il progetto «Move-In», ovvero la possibilità di utilizzare liberamente le vetture oggi multabili purché ne sia fatto un uso occasionale. Ovvero, che non superi delle soglie che vanno da mille a un massi-

mo di 9 mila chilometri l'anno. A misurare i chilometri percorsi — e anche la qualità della guida, che permetterà di guadagnare altri chilometri in deroga — sarà proprio la piccola «black box» (scatola nera, ndr), che avviserà il conducente quando si arriva al limite, prima di tornare ad essere a rischio multa. Si potrà installarla dal 1 ottobre. Costo: 50 euro, compreso installazione e canone annuale di 20 euro.

Un'iniziativa, però, che non servirà a bypassare i divieti di Area B: la normativa regionale permette ai Comuni di emettere divieti più stringenti e il Comune, da questo punto di vista, non intende fare alcuna marcia indietro, assicura l'assessore Marco Granelli. Il progetto Move-In sarà approvato oggi dalla giunta regionale, insieme a incentivi pari a 26,5 milioni di euro per rottamare le vetture obsolete e multabili. «Vogliamo limitare l'inquina-

mento, non la mobilità — ha spiegato l'assessore regionale all'Ambiente [Raffaele Cattaneo](#) —. Finora siamo stati sempre abituati a una logica di sanzioni e divieti, che a noi non piace. Per questo abbiamo cercato uno strumento diverso e alternativo, che non va a colpire in modo particolare chi non si può permettere il cambio dell'auto».

Il presidente della Regione [Attilio Fontana](#) ha invece sottolineato come «migliorare la qualità dell'aria sia sempre stata una delle priorità della amministrazione. Stiamo cercando di fare tutto il possibile



anche per fronteggiare i rilievi dell'Unione europea, per non penalizzare eccessivamente quella fascia di persone che rischia di essere troppo emarginata da certi provvedimenti».

Se d'inverno, a preoccupare, è l'inquinamento da polveri sottili (Pm10) e da biossido d'azoto, d'estate è l'ozono. Ma qual è lo stato dell'inquinamento dell'aria a Milano, in questi primi sette mesi dell'anno? «La stagione invernale ha visto i mesi di gennaio e febbraio particolarmente sfavorevoli alla dispersione degli inquinanti, per via della stabilità atmosferica. Ma, ragionando sul lungo periodo, ovvero sull'arco di dieci anni, c'è un'evoluzione della qualità dell'aria in miglioramento» spiega Guido Lanzani, responsabile qualità dell'aria di Arpa Lombardia.

Su Move-In l'assessore Graneli non nasconde le perplessità. «I controlli, se spettano ai comuni, o si fanno con le telecamere, altrimenti sono inesistenti — dice —. Il metodo della scatola nera è interessante e lo stiamo già sperimentando dal marzo scorso coi veicoli degli ambulanti. Ma i limiti dei chilometri sono esagerati: noi permettiamo loro, ad esempio, da 500 a 2.500 km l'anno, altrimenti non è più un uso occasionale. Vorremmo interloquire con Regione affinché si possa cercare un collegamento con Move-in, ma per noi il limite chilometrico sarà molto più basso» dice l'assessore. «Non siamo contro la mobilità, ma vorremmo veramente sconfiggere l'inquinamento, anche investendo sul trasporto pubblico. Invece negli ultimi 5 anni il fondo apposito regionale e nazionale è diminuito del 16% e anche la ripartizione del fondo della Lombardia per Milano prevede nel 2020 ulteriori diminuzioni del 3 per cento».

Giovanna Maria Fagnani

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La parola

SCATOLA NERA

Il termine «scatola nera» indica i dispositivi elettronici di registrazione dei dati installati su un aeromobile o su una imbarcazione con lo scopo di facilitare le indagini dopo un incidente. L'origine del nome è *black box*, dall'inglese: i dispositivi — che sono in realtà arancioni — erano così chiamati perché questo era il colore che assumevano dopo un incendio. Sugli aeromobili di dimensioni più ampie le scatole nere devono essere almeno due: memorizzano e registrano ogni dato legato alle apparecchiature della cabina di pilotaggio



LA SCATOLA NERA

I NUMERI

1 milione 300 mila
I veicoli oggi sottoposti a limitazioni di circolazione in Lombardia

Da mille a 9 mila
Le diverse soglie chilometriche (in base alla motorizzazione) che saranno permesse ai veicoli oggi fuori legge grazie alla scatola nera

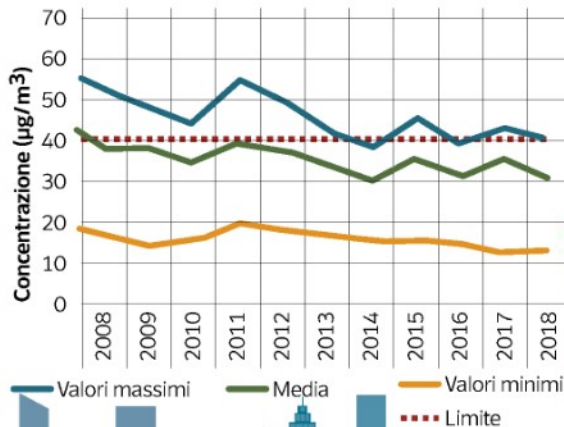
1 ottobre 2019
La data da cui sarà possibile installare la scatola nera (progetto Move-In)

50 euro
Il costo del primo anno: comprende installazione e canone annuale di 20 euro

26,5 milioni di euro
Gli incentivi per chi vorrà sostituire il proprio veicolo scegliendone uno ecologico

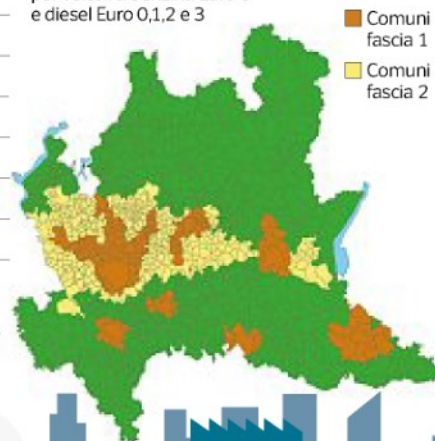
L'Ego - Hub

LE CONCENTRAZIONI DI PM10 IN REGIONE



LA MAPPA DELLE RESTRIZIONI

I Comuni in cui esistono restrizioni per veicoli a benzina Euro 0 e diesel Euro 0,1,2 e 3



I limiti

● Lo stop della Regione nei Comuni dell'«area critica» impedisce la circolazione dei veicoli più inquinanti dalle 7.30 alle 19.30 dei giorni feriali (dal 1 ottobre al 31 marzo per i diesel Euro 3)

● Le auto colpite dai divieti sono quelle con motori benzina Euro zero e i diesel Euro 0, 1, 2, 3

● Installando la scatola nera regionale, le varie motorizzazioni potranno usufruire di un bonus da mille a novemila km annui

● Un bonus che non varrà per l'Area B. L'assessore comunale Granelli commenta l'iniziativa: strumento utile ma i limiti sono eccessivi