

LA REGIONE PER CAMBIARE

Un mese dopo la "scatola nera" per chi fa pochi chilometri, arrivano anche contributi per chi deve cambiare la vecchia auto. La domanda si può presentare da inizio ottobre

Partiranno a ottobre i bonus della Regione per chi rottama una vecchia auto (fino a Euro 2 a benzina o Euro 5 diesel) e ne acquista una nuova o usata, ma più pulita allo scarico. Il piano di incentivi prevede sconti da 1.000 a 8.000 euro, con tabelle e meccanismi a prima vista un po' complicati. In sostanza, i tecnici hanno considerato come parametri sia le emissioni di anidride carbonica, che non devono superare i 130 g/km, sia quelle di ossidi d'azoto (NOx), che non devono andare oltre 126 mg/km. Il bonus più consistente è riservato alle elettriche, poi si scende alle ibride plug-in, fino alle auto con alimentazioni tradizionali, purché omologate Euro 6d. Un riconoscimento di 1.000 euro va alle benzina omologate Euro 6d-Temp. In tutti i casi, allo scarico non si devono superare i 4,5 mg di PM₁₀ per chilometro. La Regione Lombardia ha stanziato in totale 26,5 milioni di euro, 8,5 dei quali destinati alle imprese e 18 ai cittadini, suddivisi in 5 milioni nel 2019 e i restanti 13 nel 2020. Oltre alla rottamazione (o radiazione, in caso di esportazione), bisogna essere residenti

e, inoltre, l'auto acquistata dev'essere scontata dal concessionario di almeno il 12% rispetto al prezzo di listino. L'intento di quest'ultima clausola è quello di evitare che i dealer e le Case puntino su margini drogati dagli incentivi (per lo stesso motivo, in Emilia-Romagna il bonus destinato alle auto a gas, ibride ed elettriche è vincolato a uno sconto del 15%). La norma è retroattiva, a patto che

la rottamazione o la radiazione della vecchia auto non sia avvenuta prima del 2 agosto. Presentata la domanda (nel sito della Regione, cercare "Incentivi e agevolazioni"), si entrerà in una graduatoria a punteggio. Coloro che riceveranno almeno 40 punti (su 100) saranno ammessi al contributo in base all'ordine di spedizione della domanda. Gli incentivi si aggiungono alla campagna Move-In, che prevede proroghe per circolare fino a 9.000 km l'anno per i residenti titolari di auto datate che non possono permettersi di cambiare. Da questo mese si potrà montare una sorta di scatola nera, che consente di verificare la quota di percorrenza concessa.

A.S.

EMISSIONI CO ₂	EMISSIONI NO _x	INCENTIVO
0	0	€ 8.000
≤60 g/km	≤ 60 mg/km	€ 6.000
	≤ 85,8 mg/km	€ 5.000
	≤ 126 mg/km	€ 4.000
60<CO ₂ ≤95 g/km	≤ 60 mg/km	€ 5.000
	≤ 85,8 mg/km	€ 4.000
	≤ 126 mg/km	€ 2.000
95<CO ₂ ≤130 g/km	≤ 60 mg/km	€ 4.000
	≤ 85,8 mg/km	€ 2.000
	≤ 126 mg/km	€ 1.000

MENO S'INQUINA PIÙ SI RICEVE

Lo sconto più alto va alle elettriche (zero emissioni di CO₂ e di NO_x), poi vengono le ibride plug-in, capaci di restare sotto il limite di 60 g/km di anidride carbonica, le più efficienti benzina, con omologazione 6d, le diesel 6d e infine le 6d-Temp

