

Rapporti *Flotte*

L'innovazione

La scatola nera
dà la pagella
a chi inquina

CATERINA MACONI, MILANO

LoJack Italia, società del Gruppo CalAmp, installa il meccanismo che consente di monitorare lo stile di guida e le emissioni

Una scatola nera a bordo dei veicoli più inquinanti per monitorare chilometraggi, percorrenze e stile di guida. La fornisce e installa LoJack Italia, società del Gruppo CalAmp, insieme ad altri tre partner di MoVe-In (Monitoraggio dei veicoli inquinanti), il progetto di **regione Lombardia** che promuove modalità innovative di controllo delle emissioni attraverso l'osservazione delle percorrenze, dell'uso effettivo e dello stile di guida.

In Lombardia i veicoli benzina Euro 0 o diesel Euro 0, 1, 2 e 3 dal 1° ottobre sono oggetto di limitazione alla circolazione. Ma chi li possiede può contare sulle deroghe che consentono di circolare per un numero di chilometri prefissato in base alla categoria e alla classe emissiva del veicolo. Esempio, per le vetture a benzina e gasolio Euro 0 e 1 è prevista una deroga di 1.000 km l'anno, fino ai 7.000 km per gasolio Euro 3.

Come si può capire se gli autisti rispettano le regole? Qui entra in gioco la scatola nera di MoVe-In, che permette di circolare senza blocchi orari o

giornalieri, rispettando solo il tetto massimo di percorrenza chilometrica annuale. Costa 50 euro per i primi 12 mesi e 20 l'anno per i due anni successivi. Oppure di 88 euro per un pacchetto di tre anni.

Quando il veicolo si muove, i chilometri percorsi nelle aree con limitazioni vengono rilevati dal dispositivo di LoJack Connect e comunicati alla piattaforma centrale, che progressivamente li scala dal totale dei chilometri a disposizione dell'automobilista.

I comportamenti di guida virtuosi che determinano un minore impatto emissivo, come guidare senza brusche variazioni dell'accelerazione, oppure andare in autostrada a velocità compresa tra 70 Km/h e 110 Km/h, vengono premiati con ecobonus chilometrici.

L'utente è in grado di controllare la propria situazione aggiornata tramite app, dove può leggere i chilometri residuali e quelli eventualmente guadagnati con gli ecobonus.

«LoJack Connect rappresenta l'ultima generazione di soluzioni telematiche per la nuova mobilità, in grado di assecondare le esigenze dell'automobilista che deve far fronte alle limitazioni della circolazione senza rinunciare a spostarsi – spiega l'amministratore delegato di LoJack Italia, Maurizio Iperiti – coniugando rispetto per l'ambiente e risparmio di carburante».

Altre regioni italiane guardano con interesse a MoVe-IN, pronte a replicare un sistema analogo di salvaguardia ambientale nei propri territori. – **c.ma.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

